

INSTALLATION MANUAL

valor[®] H5 Series



1100NGK / PGK & 1150NGK / PGK Gas Conversion Kits for 1100 & 1150 ONLY

This appliance is certified for use from 0–4500 feet. For altitudes above 4500 feet, see local codes.

Kit Contents

- 1 Pilot injector
- 1 Main burner elbow injector
- 1 Set of conversion labels
- 1 Minimum rate by-pass screw

Tools Required

- Wrenches, to disconnect gas line
- Phillips (+) screwdriver, to remove burner module
- Small (jewelers size) flat blade screwdriver, to set pressure
- Small flat blade screwdriver, to release pressure tap on valve
- Needle nose pliers, to remove by-pass screw
- Hex (Allen) wrench, 4 mm or 5/32", to remove pilot injector
- Manometer, to set pressure when regulator is integral with valve

WARNING

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.

Use this manual in conjunction with the installation manual supplied with the appliance.

Specifications

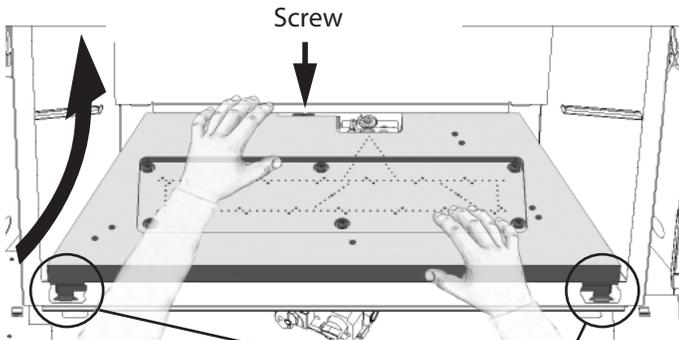
Model	1100NG	1100LPG	1150NG	1150LPG
Gas	Natural	Propane	Natural	Propane
Altitude (Ft.)*	0-4,500 feet*		0-4,500 feet*	
Input Maximum (Btu/h)	28,000	28,000	30,000	30,000
Input Minimum (Btu/h)	13,000	13,000	16,000	16,000
Manifold Pressure (in w.c.)	3.5"	9.0"	4.0"	9.0"
Minimum Supply Pressure (in w.c.)	5.0	11.0	5.0	11.0
Maximum Supply Pressure (in w.c.)	10.0	14.0	10.0	14.0
Main Burner Injector Marking	850	300	850	360
Pilot Injector Marking	51	30	51	30
Min. Rate By-Pass Screw	185	125	195	135

General Notes Regarding Conversion

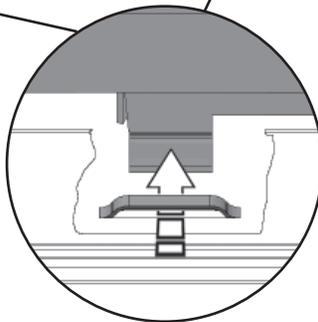
The conversion may be done before or after the appliance is installed into the cavity. However, the gas must be connected to set the manifold pressure.

Prepare the appliance

1. If the fireplace is already installed, remove the access side doors, the front trim, the window, and fuel bed. **Be careful with fuel bed as components are fragile.**
2. Locate shut off valve and isolate.
3. Remove the ceramic liner panels
4. Remove the screw fixing the rear of the burner to the manifold bracket as indicated.

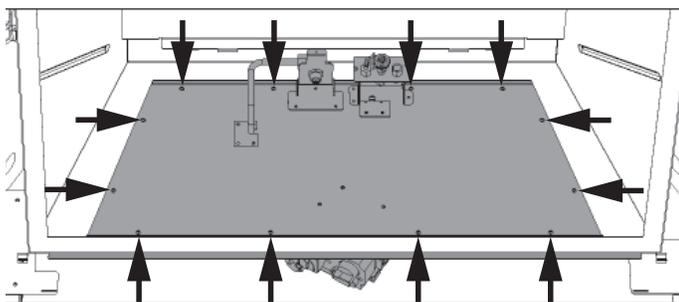


5. Grab the burner and gently pull up the rear first while pushing back and unhooking the front tabs from their retaining lances. **Be careful not to hook the pilot hood as you pull the burner up.**

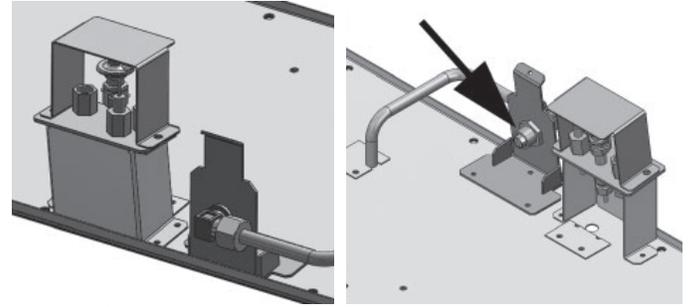


Replace the burner injector

1. Using two wrenches disconnect inlet to valve control.
2. Remove 12 screws holding module plate to firebox base.
3. Withdraw module from firebox.



4. Supporting injector elbow, unlock and remove pipe assembly, remove injector locknut from inside manifold housing.

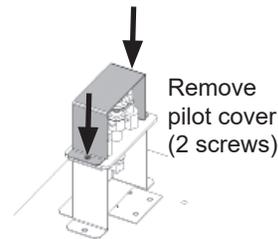


Injector elbow pipe connection

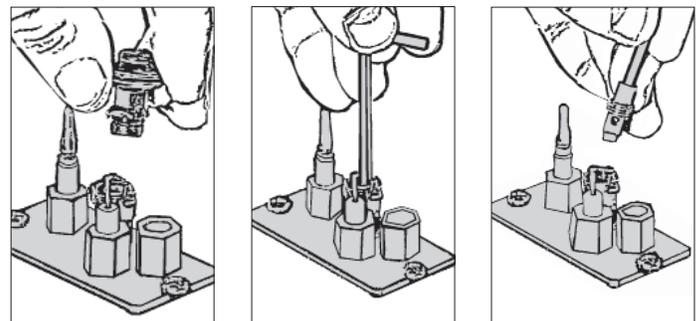
5. Exchange injector elbow from kit, verify the new injector before you install—see *Specifications* table on page 1. Reverse the assembly.
6. Reconnect injector elbow to the pipe. Tightening pipe connection.

Convert the pilot injector

1. Remove the pilot hood by pulling on it.

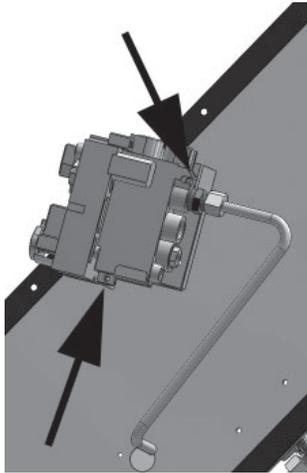


2. Unscrew the pilot injector using an Allen key. Discard the pilot injector.
3. Replace with the appropriate pilot injector—see *Specifications* table on page 1. Screw in the new injector.
4. Refit the pilot head by pushing down on it. Ensure that it snaps into position.

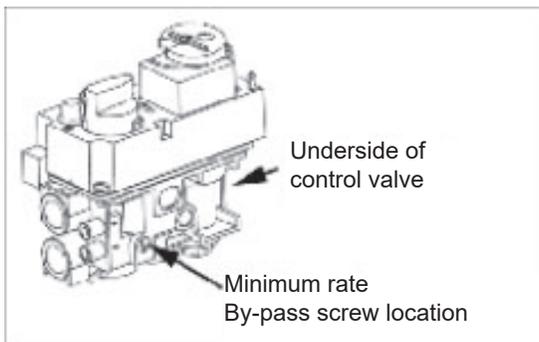


Replace the minimum rate by-pass screw

1. Turn module assembly upside down, unlock and remove pipe assembly.
2. Remove two screws retaining the valve to mounting bracket, being careful not to disturb other connections.



3. Locate and remove the by-pass screw from the valve and discard. The by-pass screw has a rubber O-ring and may need to be pulled out using pliers after unscrewing.
4. Insert the replacement minimum rate by-pass screw and hand tighten using a screwdriver. Refer to the *Specifications* table on page 1 for proper by-pass screw. Note that the number is stamped on the barrel of the screw.



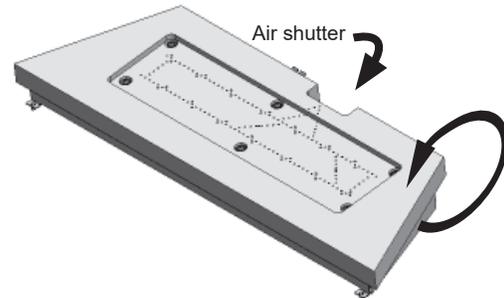
Re-assemble module

1. To reinstall, is a reversal of the procedure.
2. Position and locate module in the firebox inserting the valve first. **be careful not to trap cables between firebox floor and module**
3. Secure module to firebox with previously used screws.
4. **Reconnect gas inlet to valve tightening pipe connection. Open shut off valve and inspect**
5. Test for leaks by applying a liquid detergent or soap solution to inlet connection joint. Bubbles forming indicate a gas leak.
Never use an open flame to check for leaks. Correct any leak detected immediately.

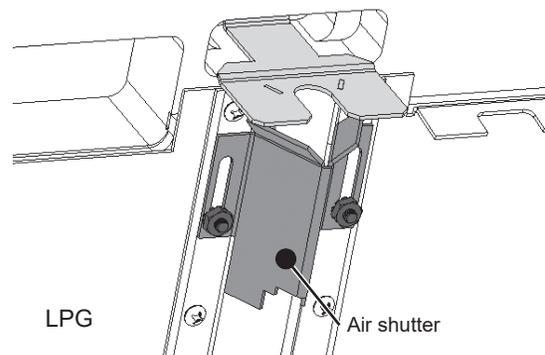
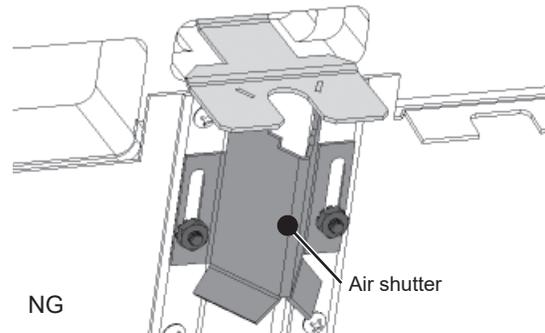
Adjust the air shutter

The air shutter is located under the ceramic fuel bed at the back.

1. Carefully turn the fuel bed upside down and locate the air shutter.



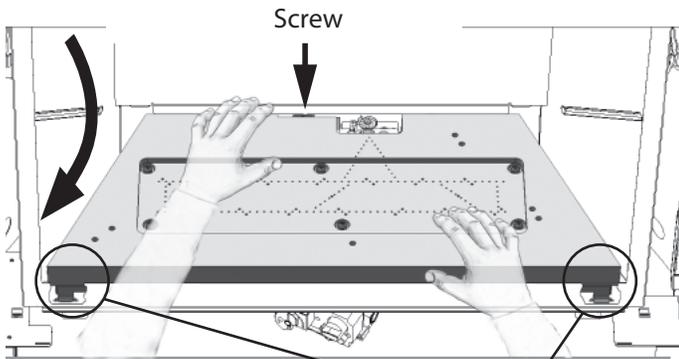
2. The air shutter installs differently depending of the type of gas used. Remove the nuts on each side of the shutter and turn it around in the position appropriate to the type of gas used.



3. Re-tighten the screws.

Replace the burner

1. To reinstall the burner, fit the burner in the firebox inserting the front tabs first in the lances.

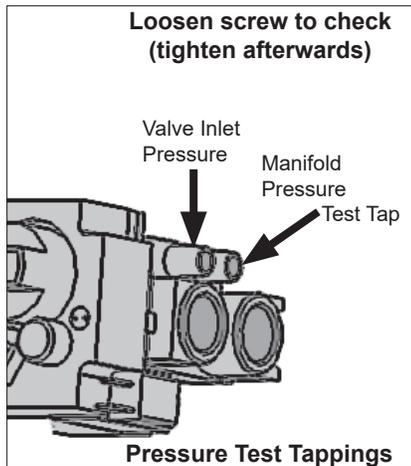


Note: Ensure that the front of the burner is well hooked when re-installing!
Again, be careful not to hook the pilot hood when fitting the burner over the pilot.

2. Fix the burner to the manifold bracket at the rear with screw.
3. Replace ceramic liner panels.

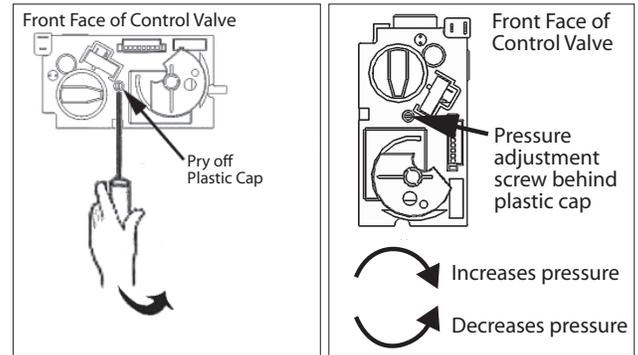
Set the manifold pressure

1. Fit a manometer to the manifold pressure test tap on the valve—see figure below.



2. Light the appliance and turn the control to full input.

3. Adjust the pressure adjustment screw using a small jeweller's size flat blade screwdriver—as shown below—while the appliance is running at full input to produce manifold pressure, as per *Specifications* table on page 1.



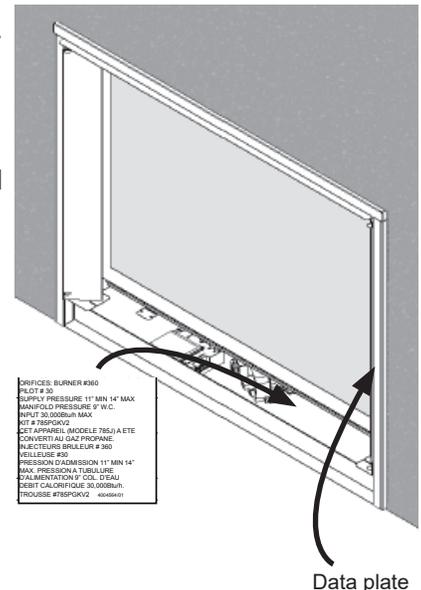
4. Turn off the appliance, remove the manometer and tighten the test tapping screw.
5. Check all connections for leaks.

Reinstall the fuel bed

To reinstall the fuel bed to the installation of the fireplace, see the installation instructions supplied with the appliance.

Fit the specifications label

1. Complete the required details of label “*This appliance was converted on... by...*” position along with the label “*This control has been converted...*”.
2. Fit the labels on the bottom floor of the appliance as close as possible to the data card rolled up and fixed to the bottom of fireplace behind the valve cover panel.



Because our policy is one of constant development and improvement, details may vary slightly from those given in this publication.

Designed and Manufactured by / for
 Miles Industries Ltd.
 190–2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC, CANADA V7H 3B1
 Tel. 604-984-3496 Fax 604-984-0246
 www.valorfireplaces.com

valor Série H5



Trousses de conversion de gaz 1100NGK / PGK & 1150NGK / PGK pour 1100 & 1150 SEULEMENT

Cet appareil est homologué pour utilisation de 0 à 4 500 pieds. Pour altitudes au-dessus de 4 500 pieds, consultez la réglementation locale.

Contenu du kit

- 1 Injecteur de veilleuse
- 1 Injecteur coude du brûleur
- 1 Ensemble d'étiquettes de conversion
- 1 Vis d'indice minimum

Outils requis

- Clés à tuyaux, pour débrancher la conduite de gaz
- Tournevis Phillips (+), pour enlever le module du brûleur
- Petit tournevis à lame de bijoutier, pour régler la pression
- Petit tournevis à lame, pour libérer la pression sur la soupape
- Pince à bec effilé, pour enlever la vis d'indice
- Clé hexagonale (Allen) de 4 mm ou 5/32", pour enlever l'injecteur de la veilleuse
- Manomètre, pour régler la pression d'admission

⚠ AVERTISSEMENT

Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée selon les directives du fabricant et tous les codes et règlements applicables dans la juridiction de l'installation. Dans les cas où les directives de ce guide ne seraient pas suivies à la lettre, un feu, une explosion ou la production de monoxyde de carbone pourraient se produire et causer des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'agence de service qualifiée pour effectuer cette installation est responsable de l'installation appropriée de ce kit. L'installation n'est complète que lorsque l'opération de l'appareil converti a été vérifiée tel qu'indiqué par les directives du fabricant fournies avec ce kit.

Utilisez ce guide en conjonction avec le guide d'installation fourni avec le foyer.

Indices signalétiques

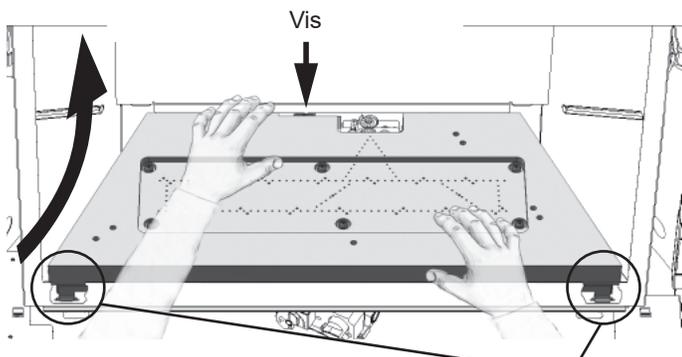
Modèle	1100NG	1100LPG	1150NG	1150LPG
Gaz	Naturel	Propane	Naturel	Propane
Altitude (pieds)	0-4 500 pieds		0-4 500 pieds	
Apport maximal (Btu/h)	28 000	28 000	30 000	30 000
Apport minimal (Btu/h)	13 000	13 000	16 000	16 000
Pression d'admission (en c.e.)	3,5"	9,0"	4,0"	9,0"
Pression d'alimentation minimum (en c.e.)	5,0	11,0	5,0	11,0
Pression d'alimentation maximum (en c.e.)	10,0	14,0	10,0	14,0
Injecteur brûleur principal	850	300	850	360
Injecteur de veilleuse	51	30	51	30
Vis d'indice minimum	185	125	195	135

À propos de la conversion

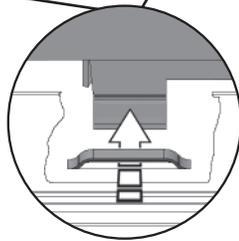
La conversion d'un gaz à l'autre peut être faite avant ou après l'installation de l'appareil dans la cavité. Cependant, le gaz doit être branché pour régler la pression d'admission.

Préparez l'appareil

1. Si le foyer est déjà installé, enlevez le pare-étincelles, les portes des côtés, la plinthe, la fenêtre et le lit d'alimentation (bûches, verre, etc.). **Faites attention car les éléments du lit d'alimentation sont fragiles.**
2. Trouvez le robinet d'arrêt et isolez la conduite de gaz.
3. Enlevez les panneaux de céramique.
4. Enlevez la vis fixant l'arrière du brûleur au support du manifold.

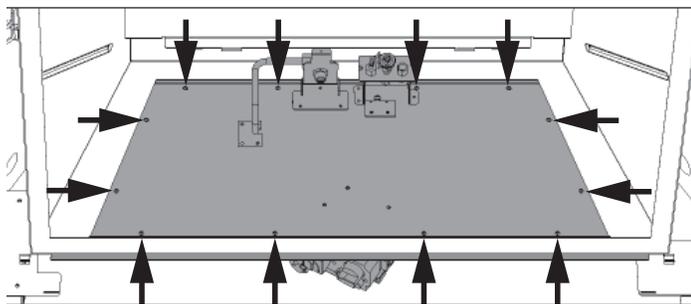


5. Prenez le brûleur tel qu'indiqué et soulevez d'abord le bord arrière et, en le pivotant vers le haut décrochez les pattes avant le retenant à la boîte de foyer. **Faites attention de ne pas endommager le couvercle de la veilleuse en soulevant le brûleur.**

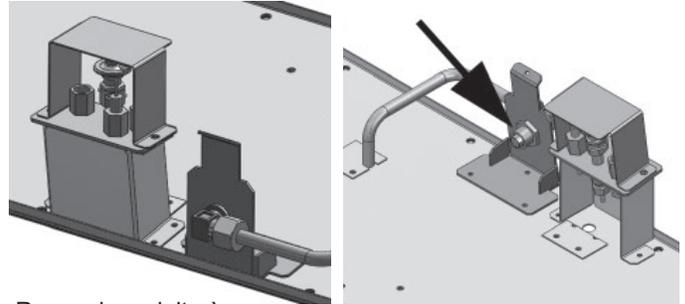


Remplacez l'injecteur du brûleur

1. Utilisez deux clés pour débrancher la conduite de gaz reliée à la soupape.
2. Enlevez les 12 vis retenant la plaque du brûleur à la boîte de foyer.
3. Sortez la plaque du brûleur du foyer.



4. En supportant l'injecteur coude, débranchez la conduite et enlevez l'écrou de verrouillage de l'injecteur de l'intérieur du manifold.

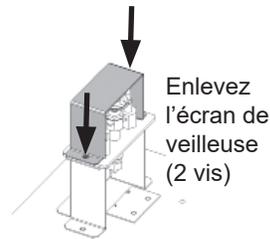


Raccord conduite à l'injecteur coude

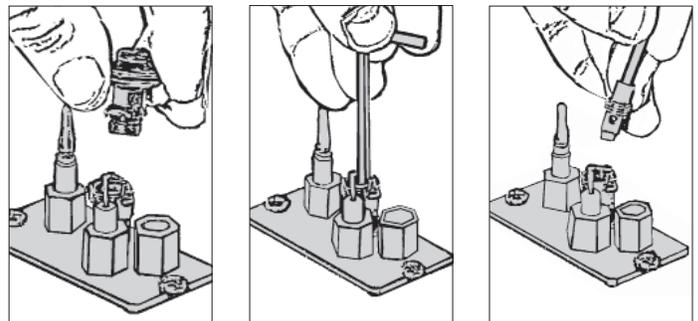
5. Remplacez l'injecteur par celui fourni avec le kit de conversion : assurez-vous d'avoir le bon injecteur avant de l'installer—consultez le tableau *Indices signalétiques* de la page 5.
6. Rebranchez l'injecteur coude à la conduite et serrez l'écrou de verrouillage.

Remplacez l'injecteur de veilleuse

1. Enlevez l'écran de la veilleuse (2 vis)



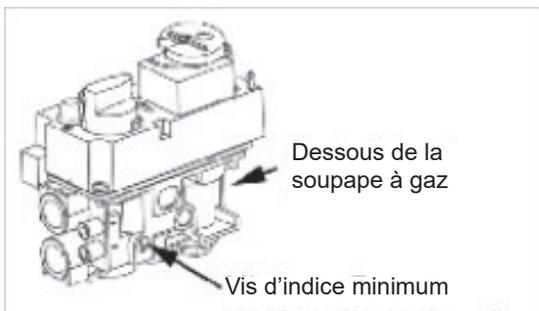
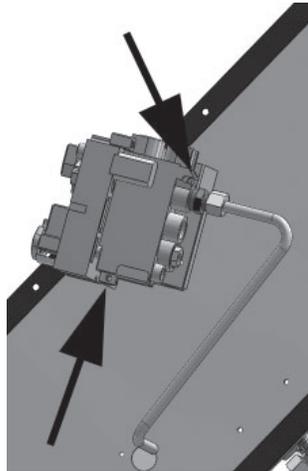
2. Enlevez le capuchon de la veilleuse en tirant vers le haut.
3. Enlevez l'injecteur de la veilleuse avec une clé Allen et jetez-le.
4. Remplacez-le avec l'injecteur approprié—voir le tableau *Indices signalétiques* à la page 5. Installez le nouvel injecteur et serrez-le.



5. Réinstallez le capuchon de veilleuse en poussant dessus. Assurez-vous qu'il s'enclenche correctement (en alignant la fente du capuchon à la clé de la base)

Remplacez la vis d'indice minimum

1. Tournez la plaque du brûleur à l'envers; enlevez l'écrou de verrouillage et débranchez de la conduite.
2. Enlevez les deux vis retenant la soupape à son support en faisant attention aux autres connexions.
3. Localisez et enlevez la vis d'indice minimum de la soupape et remplacez-la par la vis appropriée—voir le tableau *Indices signalétiques* à la page 5. Le numéro de la vis est inscrit sur sa tige. La vis est maintenue en place par un joint torique de caoutchouc. Il peut être nécessaire de devoir forcer le joint hors de sa position ou d'enlever la vis avec des pinces à bec effilé.



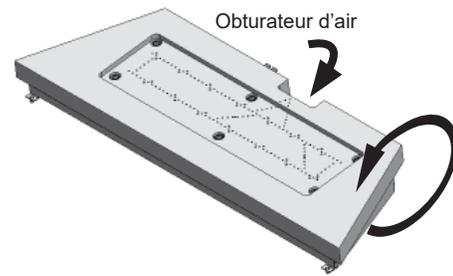
Réinstallez le module du brûleur

1. Procédez à l'inverse pour réinstaller le brûleur.
2. Placez la plaque du brûleur dans la boîte de foyer, insérant la soupape en premier. **Faites attention de ne pas coincer les câbles et fils entre le fond de la boîte de foyer et la plaque du brûleur.**
3. Fixez la plaque du brûleur avec les 12 vis enlevées plus tôt.
4. **Rebranchez la conduite de gaz à la soupape et serrez les raccords. Ouvrez le robinet d'arrêt et inspectez-le.**
5. Vérifiez s'il y a des fuites au raccord de l'entrée de gaz en utilisant une solution d'eau et de savon. Des bulles indiquent qu'il y a une fuite de gaz. **Ne jamais utiliser un flamme vive pour vérifier s'il y a des fuites. Corrigez immédiatement la fuite s'il y a lieu.**

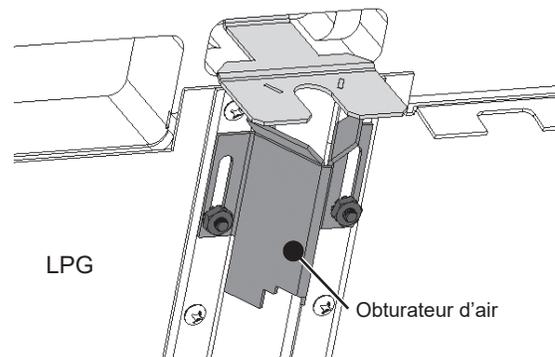
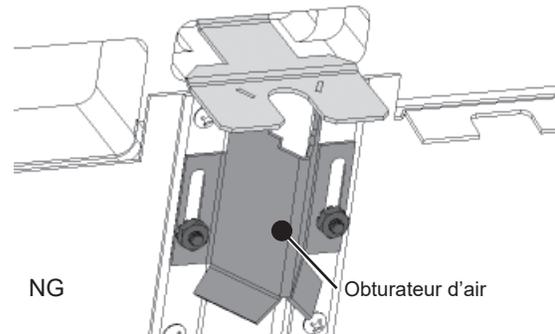
Régalez l'obturateur d'air

L'obturateur d'air est situé sous le brûleur de céramique vers l'arrière.

1. Tournez le brûleur de céramique soigneusement à l'envers pour situer l'obturateur d'air.



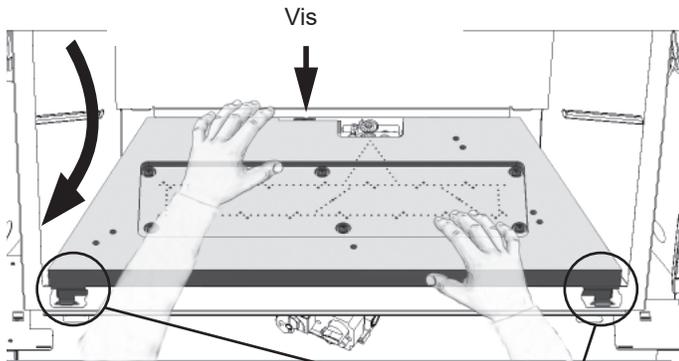
2. Enlevez les écrous de chaque côté de l'obturateur et placez-le dans la position appropriée selon le type de gaz qui sera utilisé tel qu'indiqué ci-dessous.



3. Resserrez les vis.

Réinstallez la plateforme de céramique du brûleur

1. Pour réinstaller le brûleur, insérez-le dans la boîte de foyer en commençant par le devant, insérant d'abord les pattes avant dans les supports de métal pour l'accrocher.

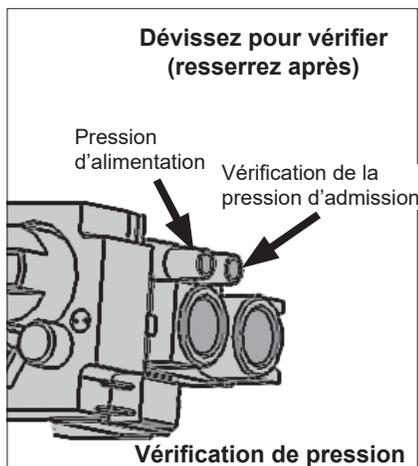


Note : Assurez-vous que l'avant du brûleur est bien accroché! Encore une fois, faites attention à la veilleuse en déposant le brûleur.

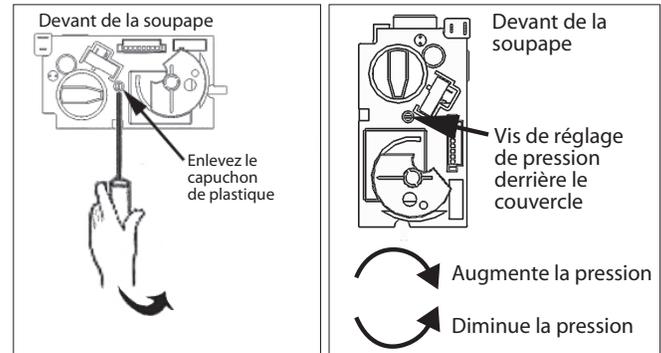
2. Fixez le brûleur au support du manifold avec la vis enlevée à l'étape 1.
3. Remplacez les panneaux de céramique.

Réglez et vérifiez la pression d'admission

1. Fixez un mano-mètre à la connexion de vérification de pression d'admission sur la soupape—voir l'image ci-dessous.



2. Allumez l'appareil et tournez le contrôle pour apport maximal.
3. Réglez la vis d'ajustement de pression sur la soupape à l'aide d'un petit tournevis à lame—tel qu'indiqué ci-dessous—alors que l'appareil fonctionne à plein régime pour produire la pression d'admission indiquée au tableau *Indices signalétiques* à la page 5.



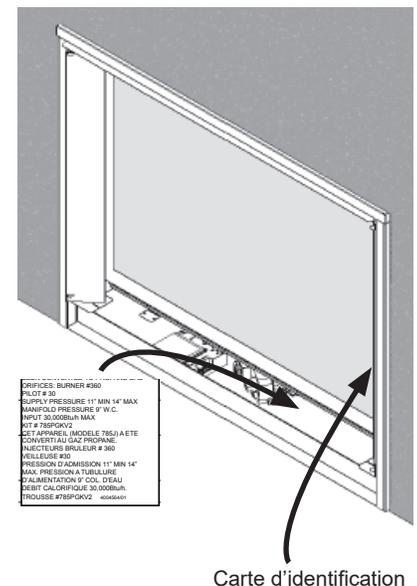
4. Éteignez l'appareil, enlevez le manomètre et resserrez la vis de vérification de pression.
5. Vérifiez tous les raccords pour voir s'il y a des fuites.

Réinstallez les pièces du foyer

Consultez le guide d'installation du foyer pour réinstaller les pièces du foyer ou pour continuer l'installation.

Apposez les étiquettes de conversion

1. Complétez les informations requises sur l'étiquette "Cet appareil a été converti le ... par ..." et placez avec l'étiquette "Cette commande a été convertie ...".
2. Apposez les étiquettes de conversion sur le fond de la caisse du foyer près de la carte d'identification (roulée) située au devant de l'appareil.



Parce que nous favorisons une politique de développement continu, certains détails de la présente publication peuvent varier.

Conçue et fabriquée par / pour
Miles Industries Ltd.

190 – 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC, CANADA V7H 3B1

Tél. 604-984-3496 Téléc. 604-984-0246

www.foyervalor.com