

# INSTALLATION MANUAL

# valor® G4 Series



## 780MNGK / 780MPGK Gas Conversion Kit

Use with Valor G4 780M, 780R Heater Models ONLY

### Kit Contents

- 1 Pilot injector
- 1 Main burner injector elbow
- 1 Air shutter
- 1 Pilot shield
- 1 Minimum rate bypass screw
- 1 Set of conversion labels

### Tools Required

- Wrenches, to disconnect gas line
- Phillips (+) screwdriver, to remove burner module
- Small (jewelers size) flat blade screwdriver, to set pressure
- Small flat blade screwdriver, to release pressure tap on valve
- Needle nose pliers, to remove bypass screw
- Hex (Allen) wrench, 4 mm or 5/32", to remove pilot injector
- Manometer, to set pressure

### Specifications

Model	780MN 780RN	780MP 780RP
Gas	Natural	Propane
Altitude (Ft.)*	0-4,500 feet*	
Input Maximum (Btu/h)	28,000	28,000
Input Minimum (Btu/h)	14,000	14,000
Manifold Pressure (in w.c.)	3.2"	10.5"
Minimum Supply Pressure (in w.c.)	5"	11"
Maximum Supply Pressure (in w.c.)	10"	14"
Main Burner Injector Marking	850	300
Pilot Injector Marking	51	30
Min. Rate By-Pass Screw	185	125

\* This appliance is certified for use from 0–4500 feet. For altitudes above 4500 feet, see local codes.

### **WARNING**

**This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.**

**Use this manual in conjunction with the installation manual supplied with the appliance.**

## General Notes Regarding Conversion

The conversion may be done before or after the appliance is installed into the cavity. However, if the unit has been installed, it must be removed from the cavity (see below). Also, the gas must be connected to set the manifold pressure.

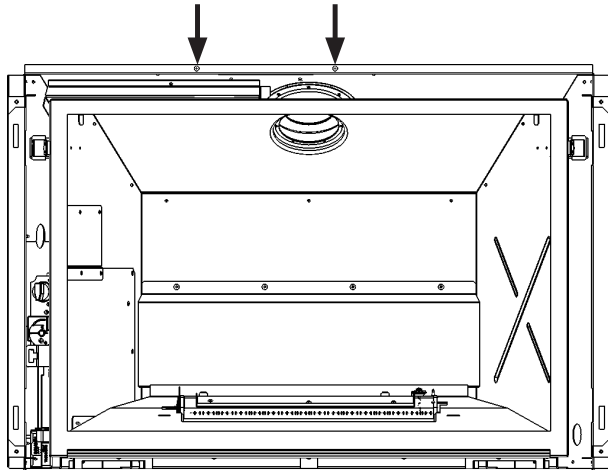
## Prepare the Appliance



### Note

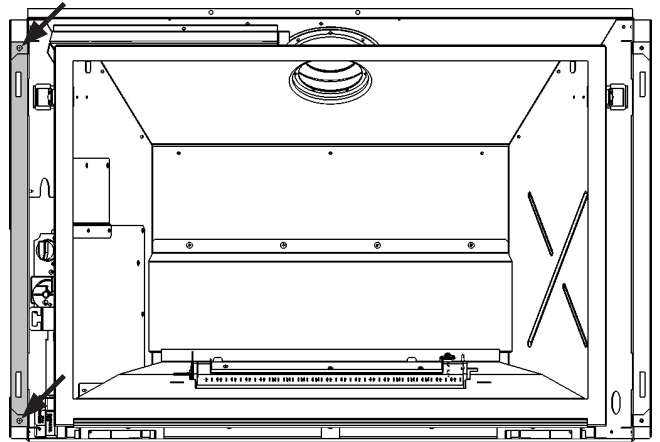
Consult your Installation Manual for details on the steps in this section.

1. Locate gas shut off valve and isolate gas supply.
2. Remove any installed trims, fronts, and doors.
3. Remove the window.
4. If the fireplace is already installed:
  - a. Remove the fuel bed. Be careful with fuel bed as components are fragile.
  - b. Remove liner panels.
  - c. Disconnect the exhaust slide screws (2 screws at top front of unit).

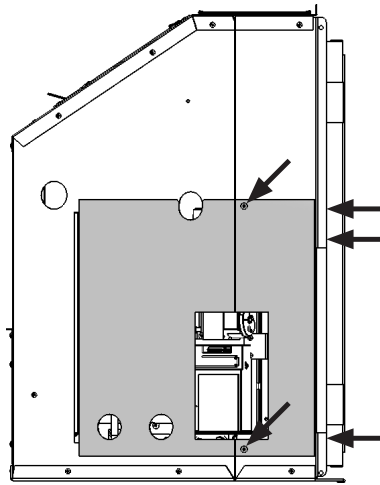


- d. Pull the unit out while disconnecting the exhaust slide. Leave the vents and slider hanging in the chimney.

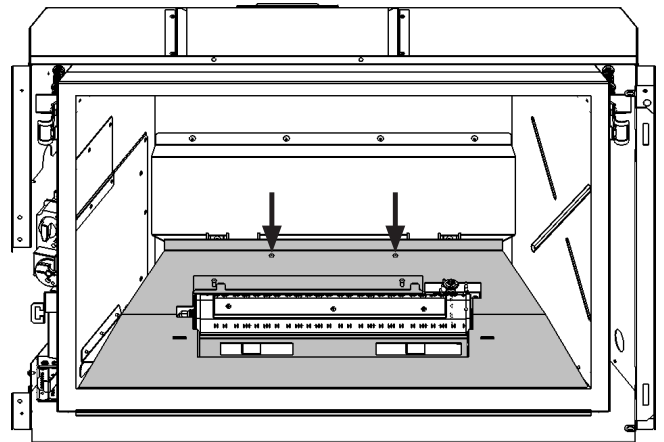
5. Remove left shroud (2 screws).



6. Remove the side cover (2 screws at left, 3 at the front).

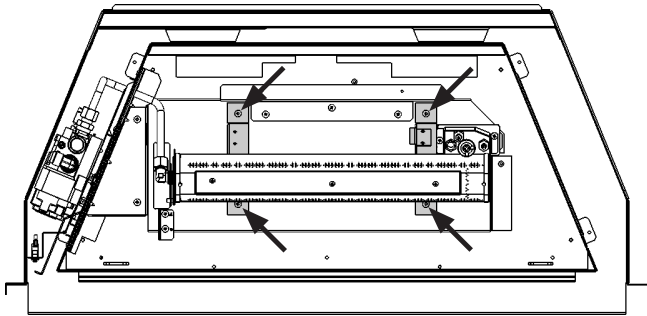


7. Remove burner cover (2 screws).

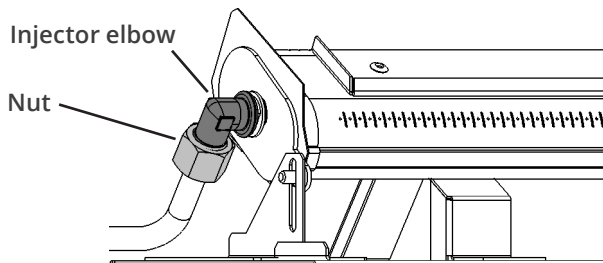


## Replace Burner Injector

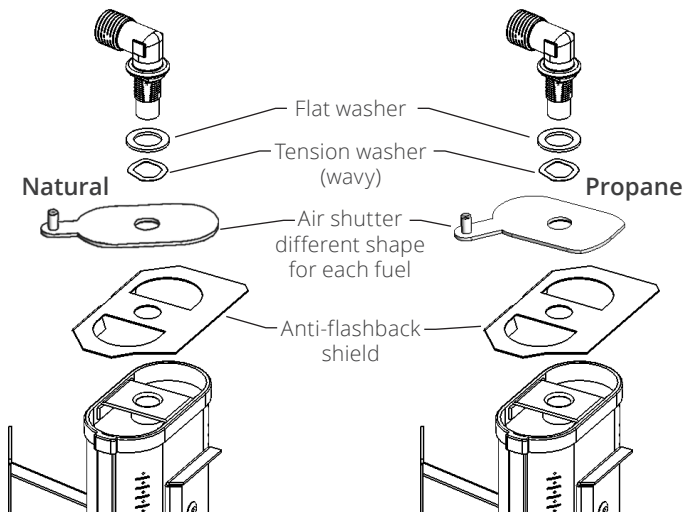
1. Undo burner supports (4 screws).



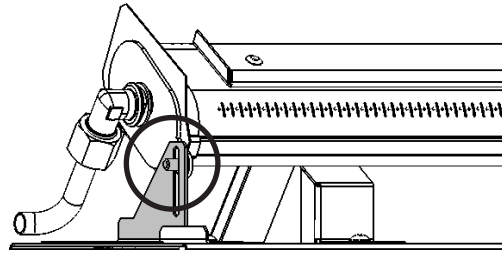
2. Unscrew the nut at the end of the burner fuel supply line, and lift the burner and supports out of the fireplace (complete with injector elbow attached).



3. Unscrew and disengage the injector elbow. Be aware that **four pieces sit between the elbow and the burner, do not drop them.**
4. Exchange injector elbow from kit, verifying the new injector before you install—see Specifications table on page 1. The injector number is stamped on the corner of the elbow.
5. Exchange the air shutter from kit as its shape is different for each fuel.
6. Reassemble the burner, putting the flat washer, tension washer, air shutter, and anti-flashback shield back in order as shown below. Reconnect injector elbow to the burner, as tightly as possible while leaving the elbow connection angled toward the fuel supply line. Do not over tighten.

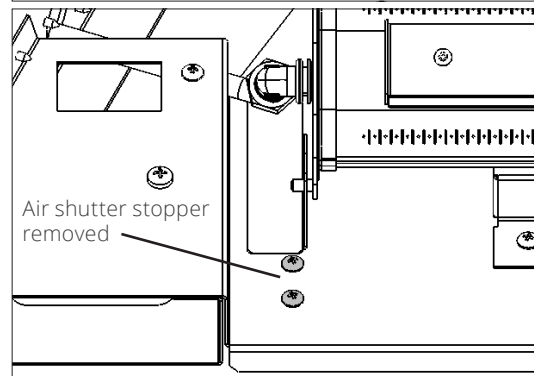
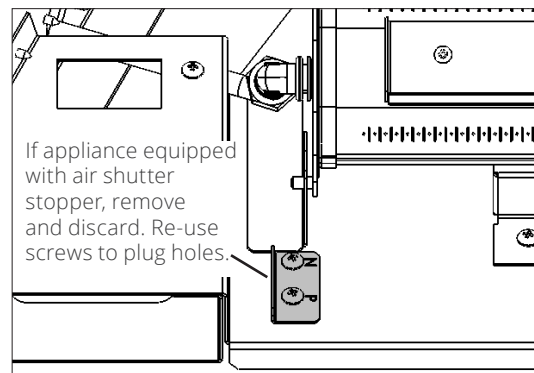


7. Replace the burner. The stem on the end of the air shutter must mate with the vertical slot in the link bracket. No nut is required.



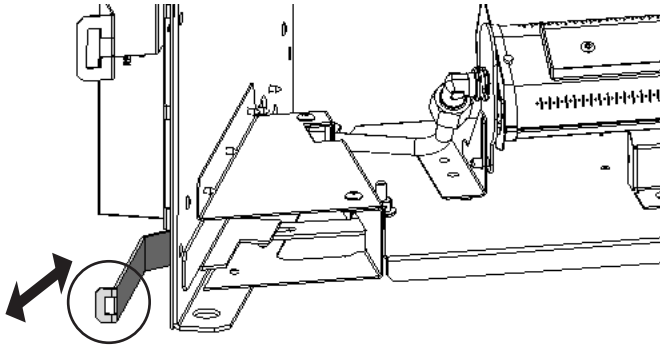
8. Connect the fuel supply line and tighten the nut. The burner angle may need adjusting to better align injector threads with the fuel line nut while tightening.
9. Reattach the burner supports (4 screws).
10. **Air shutter stopper, if equipped.**

This part is no longer necessary. If the appliance has an air shutter stopper, remove the 2 screws retaining it, discard it and reinstall the 2 screws to plug the holes. This part is no longer used

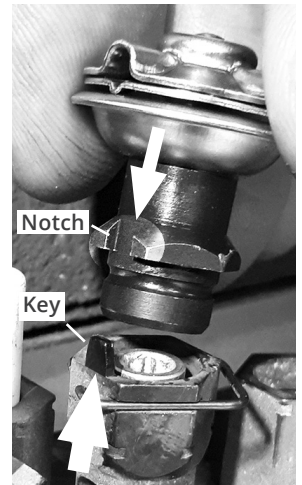


## Test Air Shutter Movement

Locate the air shutter lever on the left of the module plate under the receiver. Pull and push it to ensure it is moving freely.



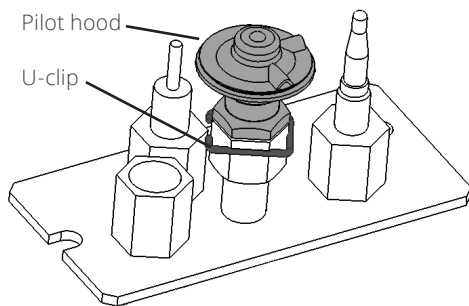
5. Refit the pilot hood by pushing down on it, mating its notch and key at the base. Ensure that it snaps into position.



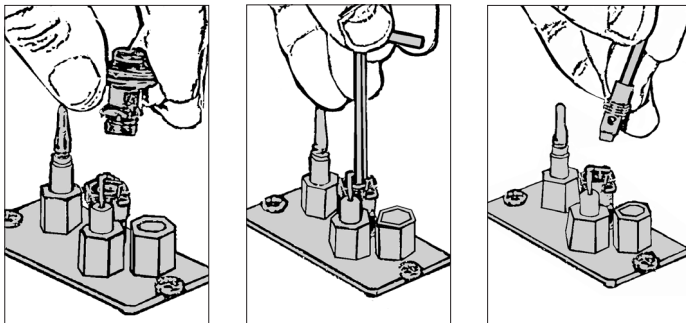
6. Install the pilot shield supplied with the kit if different than the one that was installed (2 screws).

## Replace the Pilot Injector

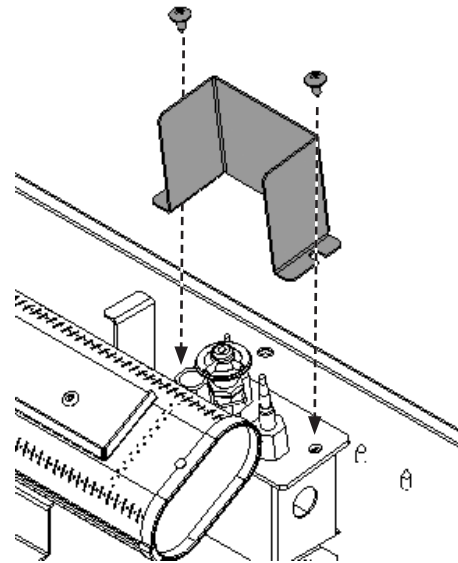
1. Remove the pilot shield (2 screws).
2. Remove the pilot hood by releasing the U-clip and pulling up on the hood. The U-clip should not be removed.



3. Unscrew the pilot injector using an Allen key. Discard the old pilot injector.

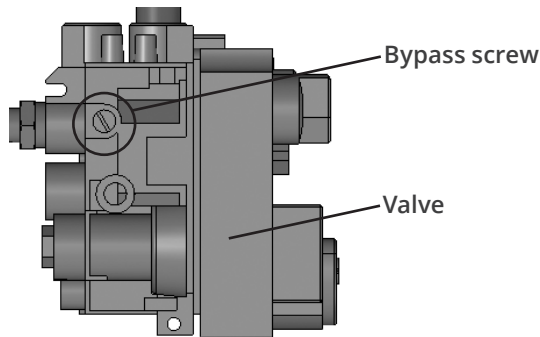


4. Replace with the appropriate pilot injector—see Specifications table on page 1 (the pilot injector number is stamped on the barrel). Screw in the new injector.



## Replace the Minimum Rate Bypass Screw

1. Locate and remove the bypass screw from the valve and discard (this screw may be covered by a sticker). **Note:** The bypass screw may require either a flat head screwdriver or an Allen key depending on its type. The bypass screw has a rubber O-ring and may need to be carefully pulled out using pliers after unscrewing.



2. Insert the replacement minimum rate bypass screw and hand tighten using a screwdriver/Allen key. Refer to the *Specifications* table on page 1 for proper bypass screw (the number is stamped on the barrel of the screw).

## Re-install Module and Test for Leaks

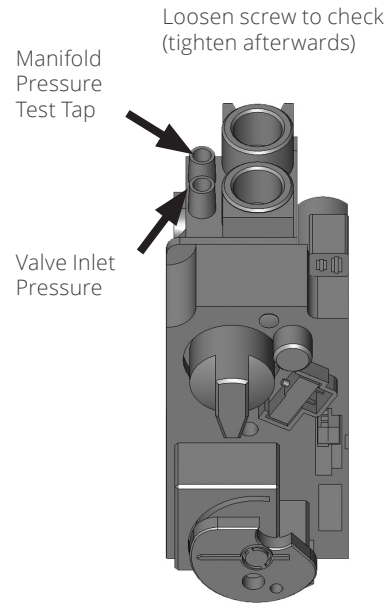
1. Reconnect gas inlet to valve, tightening pipe connection. Open shut off valve and inspect.
2. Test for leaks by applying a liquid detergent or soap solution to all connection joints that were taken apart and reassembled. Bubbles forming indicate a gas leak.

### **WARNING**

**NEVER use an open flame to check for leaks! Correct any leak detected immediately.**

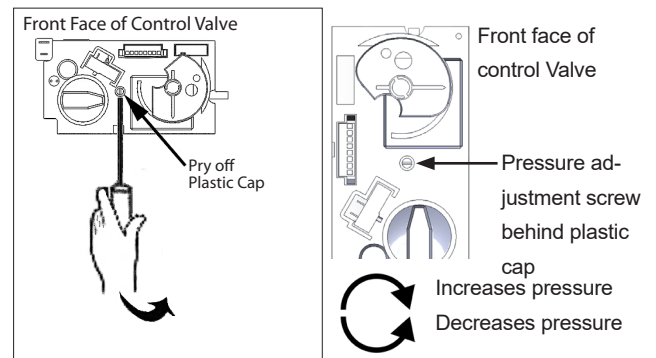
## Set the Manifold Pressure

1. Fit a manometer to the manifold pressure test tap on the valve—see figure below.



**Pressure Test Tappings**

2. Light the appliance and turn the control to full input.
3. Adjust the pressure adjustment screw using a small jeweller's size flat blade screwdriver—as shown below—while the appliance is running at full input to produce manifold pressure, as per *Specifications* table on page 1.



4. Turn off the appliance, remove the manometer and tighten the test tapping screw.
5. Check all connections for leaks.

## Reassemble Fireplace

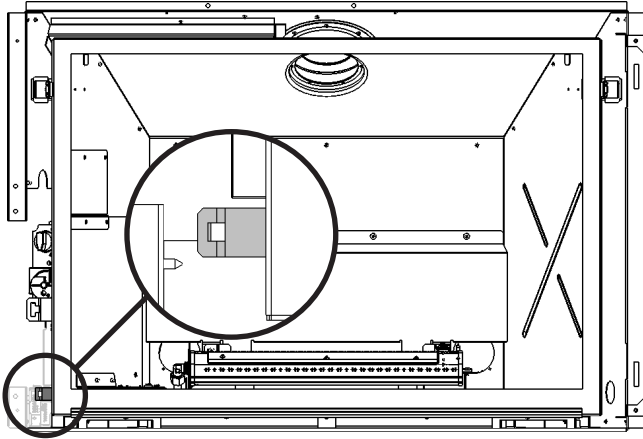
Reverse all the previous steps taken in the previous section, *Prepare the Appliance*, on page 2.

Consult the appliance's *Installation Manual* for full details of the above steps.

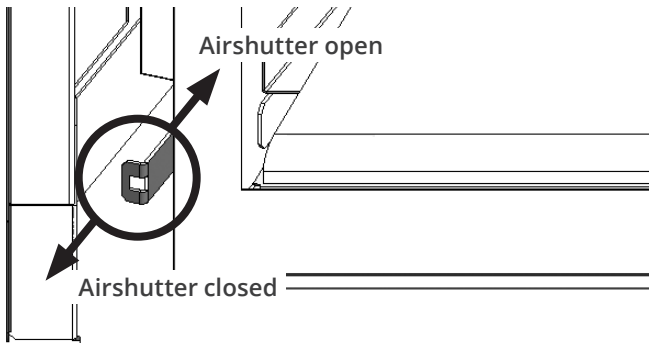
## Adjust the air shutter

Once the burner module reinstalled, the air shutter is at the left of the firebox.

1. Locate the aeration adjustment lever.



2. Adjust the aeration lever as required. Depending on fuel bed used, altitude and other considerations, the flame picture may be improved by adjusting the aeration. The need for adjustment should be determined only by operating the appliance with the fuel bed, liners and window installed and evaluating the flame picture after a 15-minute warm-up.



## Fit the Specifications Label

1. Complete the required details of the new label: "This appliance was converted on... by..." etc.
2. Fit the conversion label with new specifications over the corresponding specifications on the data plate attached to the fireplace at right hand side between the firebox and the outer case of the appliance.
3. Complete the fireplace installation.

Because our policy is one of constant development and improvement, details may vary slightly from those given in this publication.

Designed and Manufactured by / for  
Miles Industries Ltd.

190 – 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, B.C., CANADA V7H 3B1

Tel. 604-984-3496 Fax 604-984-0246

[www.valorfireplaces.com](http://www.valorfireplaces.com)

# GUIDE D'INSTALLATION

# valor<sup>®</sup> Série G4



## Trousse de conversion de gaz 780MNGK / 780MPGK

Utilisez avec les foyers Valor G4 780M, 780R SEULEMENT

### Contenu du kit

- 1 Injecteur de veilleuse
- 1 Injecteur coude du brûleur
- 1 Obturateur d'air
- 1 Écran de veilleuse
- 1 Vis d'indice minimum
- 1 Ensemble d'étiquettes de conversion

### Outils requis

- Clés à tuyaux, pour débrancher la conduite de gaz
- Tournevis Phillips (+), pour enlever le module du brûleur
- Petit tournevis à lame de bijoutier, pour régler la pression
- Petit tournevis à lame, pour libérer la pression sur la soupape
- Pince à bec effilé, pour enlever la vis d'indice
- Clé hexagonale (Allen) de 4 mm ou 5/32", pour enlever l'injecteur de la veilleuse
- Manomètre, pour régler la pression d'admission

### Spécifications

Modèle	780MN 780RN	780MP 780RP
Gaz	Naturel	Propane
Altitude (pi)*	0-4 500 pieds*	
Apport maximal (Btu/hre)	28 000	28 000
Apport minimal (Btu/hre)	14 000	14 000
Pression d'admission (en c.e.)	3,2"	10,5"
Pression d'alimentation minimale (en c.e.)	5"	11"
Pression d'alimentation maximale (en c.e.)	10"	14"
Injecteur du brûleur (n°)	850	300
Injecteur de veilleuse (n°)	51	30
Vis d'apport minimal	185	125

\* Cet appareil est homologué pour utilisation de 0 à 4 500 pieds. Pour altitudes au-dessus de 4 500 pieds, consultez la réglementation locale.

### **AVERTISSEMENT**

**Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée selon les directives du fabricant et tous les codes et règlements applicables dans la juridiction de l'installation. Dans les cas où les directives de ce guide ne seraient pas suivies à la lettre, un feu, une explosion ou la production de monoxyde de carbone pourraient se produire et causer des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'agence de service qualifiée pour effectuer cette installation est responsable de l'installation appropriée de ce kit. L'installation n'est complète que lorsque l'opération de l'appareil converti a été vérifiée tel qu'indiqué par les directives du fabricant fournies avec ce kit.**

**Utilisez ce guide en conjonction avec le guide d'installation fourni avec le foyer.**

## À propos de la conversion

La conversion d'un gaz à l'autre peut être faite avant ou après l'installation de l'appareil dans la cavité. Cependant, si l'appareil a déjà été installé, il devra être sorti de la cavité (voir ci-dessous). De plus, le gaz doit être branché pour régler la pression d'admission.

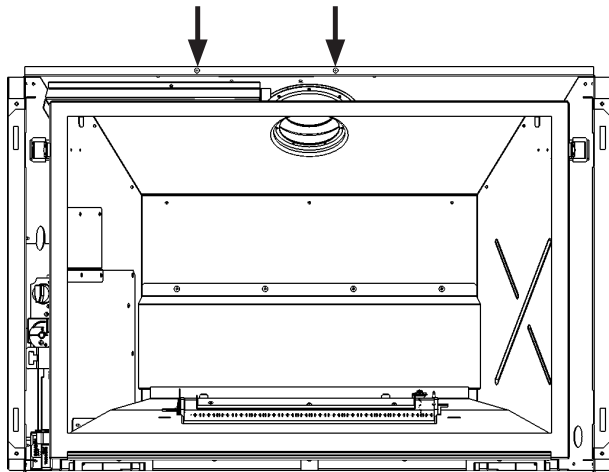
## Préparez l'appareil



### Note

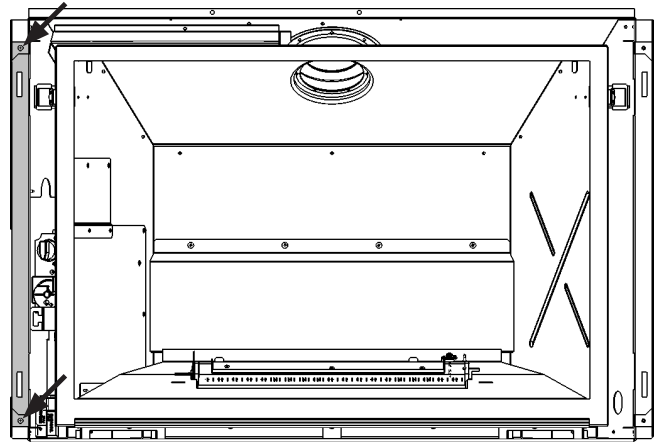
Consultez le Guide d'installation du foyer pour plus de détails sur les étapes de cette section.

1. Repérez le robinet d'arrêt et isolez la conduite de gaz.
2. Enlevez la devanture, bordure et portes si installées.
3. Enlevez la fenêtre.
4. Si le foyer est déjà installé :
  - a. Enlevez le lit de combustion. Faites attention car les pièces sont fragiles.
  - b. Enlevez les panneaux intérieurs.
  - c. Détachez l'appareil de sa plaque d'évent (2 vis au-dessus de la caisse de l'appareil).

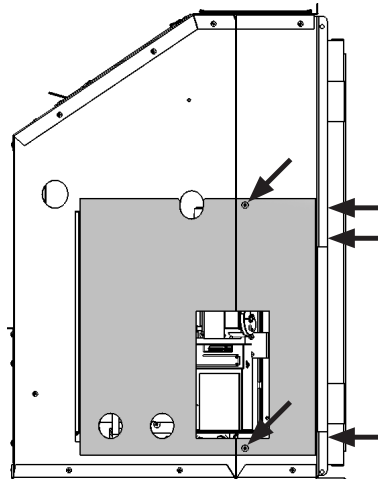


- d. Tirez l'appareil hors de la cavité en enlevant la plaque d'évent. Elle demeure raccordée aux conduits dans la cheminée.

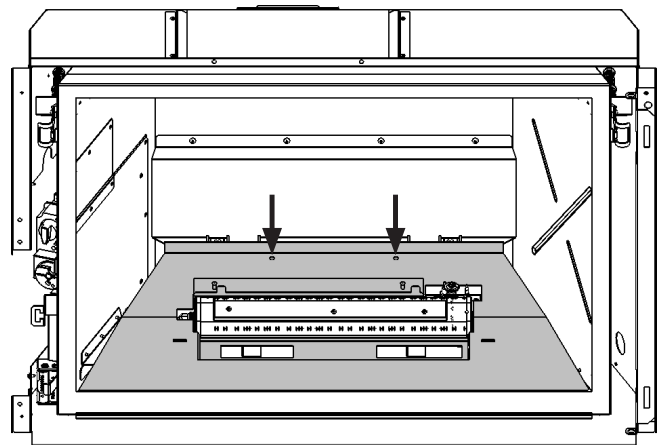
5. Enlevez le support de devanture/bordure gauche (2 vis).



6. Enlevez la plaque d'accès sur le côté gauche de la caisse (2 vis sur le côté, 3 à l'avant).



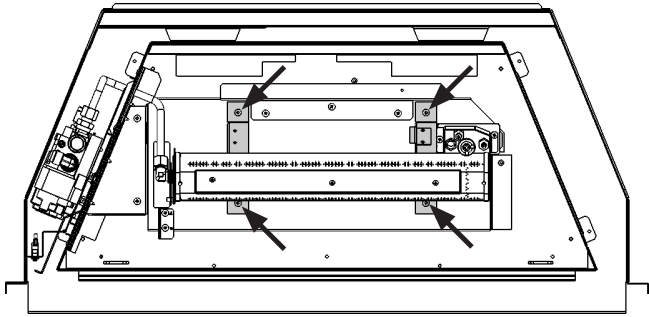
7. Dans la boîte de foyer, enlevez le couvercle du brûleur (2 vis à l'arrière).



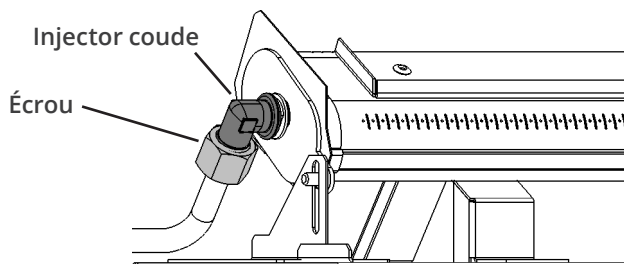


## Remplacez l'injecteur du brûleur

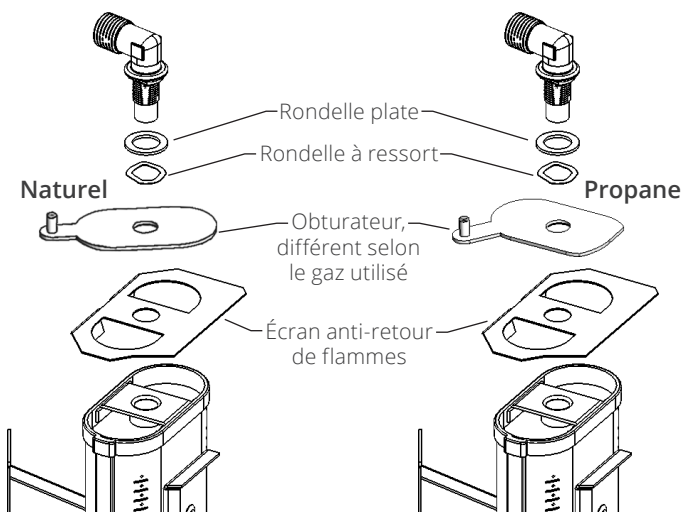
1. Enlevez les vis retenant le brûleur à sa plaque (4 vis).



2. En soutenant l'injecteur coude, dévissez l'écrou retenant la conduite de gaz pour la débrancher. Sortez le rail du brûleur de la boîte de foyer avec l'injecteur coude toujours en place.

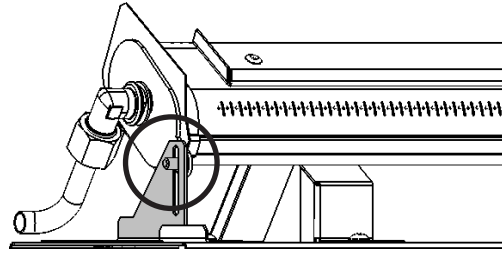


3. Dévissez et enlevez l'injecteur coude du brûleur en **faisant attention de ne pas échapper les quatre petites pièces situées entre l'injecteur et le brûleur.**
4. Remplacez l'injecteur par celui fourni avec la trousse de conversion : assurez-vous d'avoir le bon injecteur avant de l'installer, son numéro est gravé dessus—consultez le tableau *Spécifications* à la page précédente.
5. Remplacez l'obturateur d'air avec celui fourni avec la trousse car il est différent selon le gaz utilisé.
6. Réassemblez toutes les pièces au brûleur en vissant l'injecteur dans l'ordre indiqué ci-dessous. Vissez



l'injecteur au brûleur aussi serré que possible sans toutefois trop serrer. Orientez l'injecteur pour qu'il soit aligné à la conduite de gaz.

7. Remplacez le brûleur. La tige sur l'obturateur doit être insérée dans la fente du support de liaison..

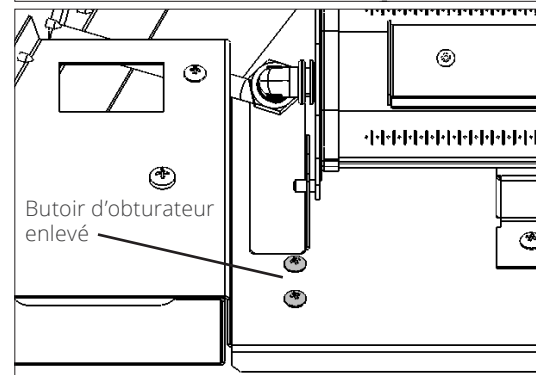
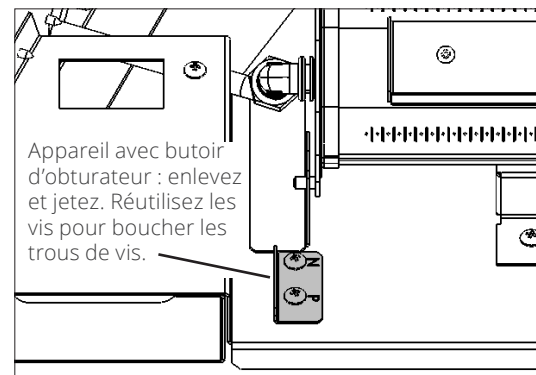


8. Rebranchez l'injecteur à la conduite de gaz. Serrez l'écrou. Le brûleur peut être ajusté pour l'alignement de l'injecteur à la conduite.

9. Fixez les supports du brûleur à la plaque (4 vis).

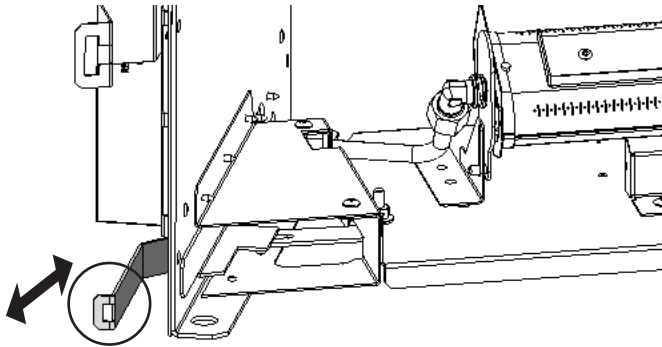
10. **Butoir d'obturateur, si installé.**

Cette pièce n'est plus nécessaire. Enlevez le butoir et jetez-le. Réutilisez les 2 vis du butoir pour boucher les trous de vis de la plaque.

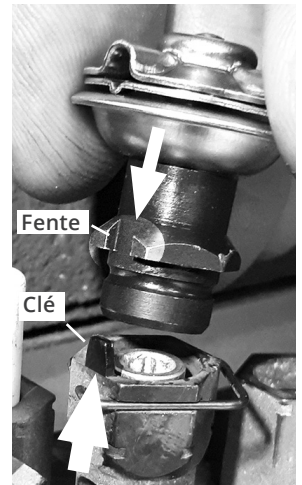


## Vérifiez le mouvement de l'obturateur

Repérez le levier de l'obturateur à gauche de la plaque du brûleur sous le récepteur. Poussez et tirez le levier pour vous assurer qu'il bouge librement.



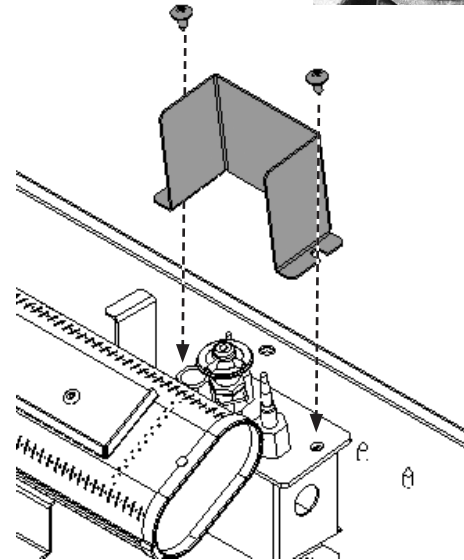
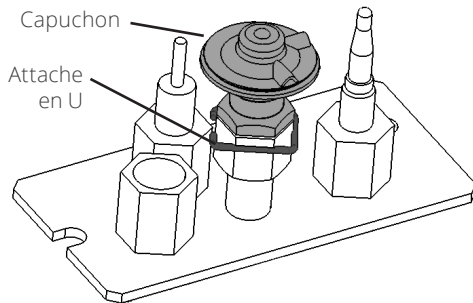
5. Réinstallez le capuchon de la veilleuse, alignant la fente du capuchon à la clé dans sa base et en poussant dessus. Assurez-vous qu'il s'enclenche correctement, dans la bonne orientation.



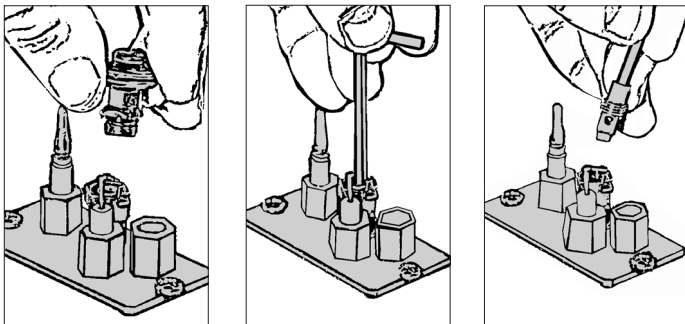
6. Installez l'écran de veilleuse fournie avec le kit, si elle est différente de celle qui était installée (2 vis).

## Remplacez l'injecteur de veilleuse

1. Enlevez l'écran de la veilleuse (2 vis).
2. Écartez légèrement le fil en U puis tirez vers le haut sur le capuchon de la veilleuse pour l'enlever.



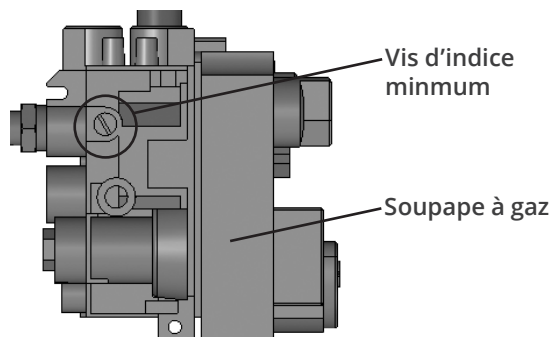
3. Enlevez l'injecteur de la veilleuse avec une clé Allen et jetez-le.



4. Remplacez-le avec l'injecteur approprié—voir le tableau *Spécifications* à la page 7. Installez le nouvel injecteur et serrez-le.

## Remplacez la vis d'indice minimum

1. Repérez et enlevez la vis d'indice minimum de la soupape. La vis est maintenue en place par un joint torique de caoutchouc. Il peut être nécessaire de devoir forcer le joint hors de sa position ou d'enlever la vis avec des pinces à bec effilé..



2. Insérez la vis de remplacement fournie avec le kit et serrez-la à la main avec un tournevis. Consultez les *Spécifications* à la page 7. Le numéro de la vis est inscrit sur sa tige.

## Vérifiez s'il y a des fuites

1. Si la conduite de gaz n'était pas branchée, branchez-la à la soupape et serrez les raccords. Ouvrez le robinet d'arrêt et vérifiez-le.
2. Vérifiez tous les raccords qui ont été débranchés et rebranchés pour voir s'il y a des fuites; utilisez une solution d'eau et de savon. Des bulles indiquent qu'il y a une fuite de gaz..



### **AVERTISSEMENT**

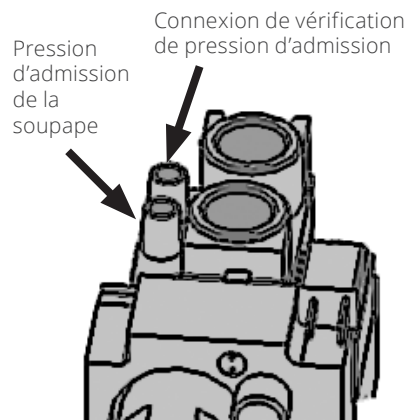
**NE JAMAIS UTILISER une flamme vive pour vérifier s'il y a des fuites. Corrigez immédiatement toute fuite détectée.**

## Réglez et vérifiez la pression d'admission

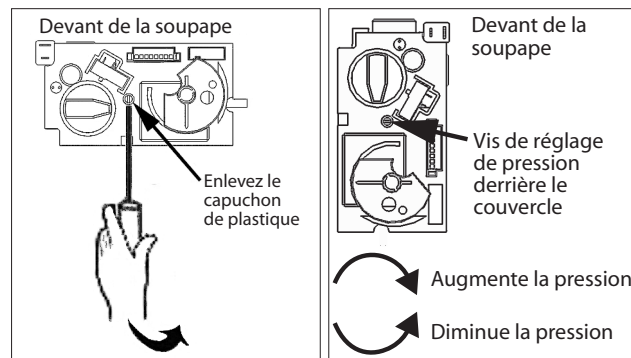
1. Fixez un manomètre à la connexion de vérification de pression d'admission sur la soupape—voir l'image ci-dessous.

### Vérification de la pression

Dévissez pour vérifier;  
resserrez après



2. Allumez l'appareil et tournez le contrôle pour apport maximal.
3. Réglez la vis d'ajustement de pression sur la soupape à l'aide d'un petit tournevis à lame—tel qu'indiqué ci-dessous—alors que l'appareil fonctionne à plein régime pour produire la pression d'admission indiquée au tableau *Spécifications* à la page 7.



4. Éteignez l'appareil, enlevez le manomètre et resserrez la vis de vérification de pression.
5. Vérifiez tous les raccords pour voir s'il y a des fuites.

## Réassemblez le foyer

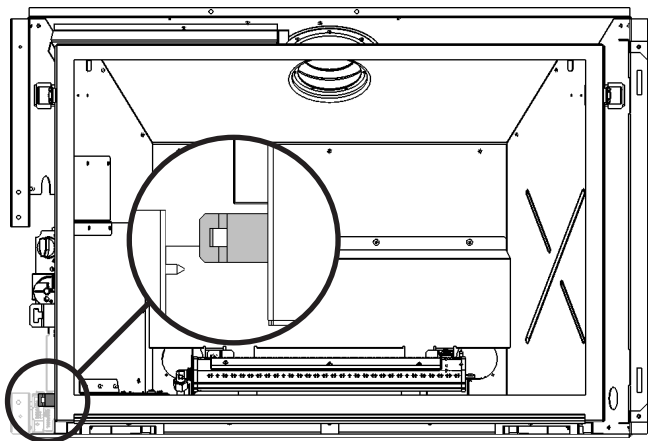
Si l'appareil était déjà installé, remplacez les pièces enlevées pour la préparation de la conversion de gaz.

Consultez le *Guide d'installation* du foyer pour tous les détails concernant l'installation des pièces.

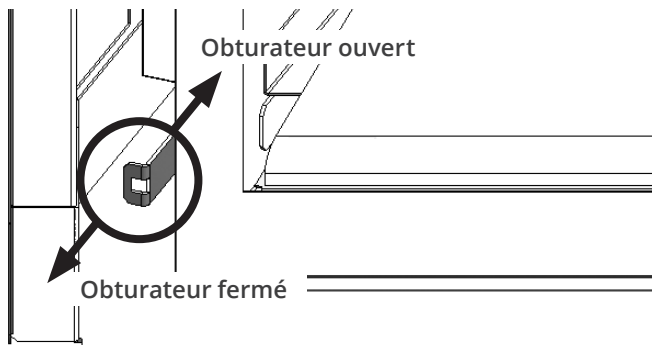
## Ajustez l'obturateur d'air

Le levier de l'obturateur est situé en bas à gauche, à l'extérieur de la boîte de foyer. Il est accessible de l'avant du foyer même avec la devanture installée.

1. Repérez le levier d'ajustement de l'obturateur.



2. Ajustez la position de l'obturateur. Dépendamment du lit d'alimentation utilisé, de l'altitude et autre considérations, l'aspect des flammes peut être amélioré en changeant le réglage de l'aération. La nécessité de changer l'aération devrait être déterminée seulement après avoir fait fonctionner l'appareil avec le lit d'alimentation, les panneaux et la fenêtre installés et après avoir évalué les flammes suivant un réchauffement de 15 minutes.



## Appelez les étiquettes de conversion

1. Complétez les informations requises sur l'étiquette "Cet appareil a été converti le ... par ..."
2. Appelez les étiquettes de conversion sur la carte de spécifications du foyer située à droite de l'appareil.
3. Complétez l'installation du foyer.

Parce que nous favorisons une politique de développement continu, certains détails de la présente publication peuvent varier.

Conçue et fabriquée par / pour  
Miles Industries Ltd.

190 – 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC, CANADA V7H 3B1

Tél. 604-984-3496 Téléc. 604-984-0246

[www.foyervalor.com](http://www.foyervalor.com)